



**ELETTROVALVOLE M&M International**  
Istruzioni per uso, installazione, manutenzione

**DESCRIZIONE**

- **Elettrovalvole** a comando diretto e servocomandato a membrana o a pistone, corpi in: ottone, acciaio inox, tecnopolimero;
- **Bobine** in classe F o classe H;
- **Collegamento** elettrico a connettore DIN EN 175301-803 (ex DIN 43650-A);
- **Protezione** IP 65 (con connettore e guarnizione correttamente montati);

**DATI DI TARGA**

- **Dati** valvola vedi targa circolare sopra la bobina: fig. 1-A e 1-B;
- **Dati** bobina vedi etichetta autoadesiva sulla bobina: fig. 1-A e 1-B.

**AVVERTENZE**

- **PERICOLO** - Questo prodotto è destinato a contenere fluidi in pressione. Un uso improprio può essere fonte di pericolo e causare danni a persone o cose. Questo prodotto non è un dispositivo di sicurezza: non va usato per prevenire la sovrappressione di parti di impianto o il contenimento di fluidi pericolosi per natura chimica o per pressione.
- **ATTENZIONE** - Superfici calde/fredde: non toccare e prevenire contatti accidentali con tubi e apparecchiature collegate alla valvola.
- **NOTA** - Cadute/urti accidentali possono danneggiare il tubo pilota e/o l'integrità del rivestimento della bobina causando malfunzionamenti.

**PRIMA DELL'INSTALLAZIONE / AVVIAMENTO / MANUTENZIONE**

- **Leggere** attentamente le istruzioni del costruttore.
- **Verificare** le condizioni di funzionamento indicate sulla targa e sulla documentazione tecnica.
- **Verificare** la compatibilità tra il fluido e i materiali costituenti la valvola, in caso di dubbio contattare il produttore.
- **Non** rimuovere la targa valvola né l'etichetta bobina.
- **Controllare** che non vi sia pressione all'interno dei tubi o della valvola stessa, nel caso scaricarla.
- **Pulire** sempre i tubi da sporcizia e da residui di lavorazioni.

**INSTALLAZIONE**

- Si raccomanda l'installazione con la bobina in alto per prevenire l'accumulo di sporcizia in corrispondenza dell'otturatore e allungare la vita utile della valvola.
- **Rispettare** il senso di direzione del flusso indicato sul corpo valvola: l'alimentazione è dalla porta 1 per le valvole a due vie e dalla porta 2 per le valvole a 3 vie. Le valvole che hanno stampigliata una freccia possono funzionare solo nel senso indicato.
- E' indispensabile installare un filtro idoneo in grado di intercettare particelle solide in sospensione eventualmente presenti nel fluido.
- La valvola va supportata esclusivamente tramite gli appositi attacchi, ove previsti. Le tubazioni non devono trasmettere carichi statici o vibrazioni alla valvola. Non utilizzare la valvola come elemento di supporto per altre apparecchiature.
- **Durante** le operazioni di avvitamento o svitamento la valvola va trattata o ruotata esclusivamente per gli organi di presa (esagono o quadro) onde evitare danni ai componenti (bobina, cannetto, ecc.).
- **NON** modificare la configurazione della valvola, i fori sfessaggio, gli attacchi ecc...
- **Installare** la valvola distante da fonti di calore e in ambienti in cui possa facilmente disperdere il calore prodotto dalla bobina.
- **Usare** idonei materiali per la tenuta sulle filettature della valvola.
- **Qualora** si utilizzino sigillanti liquidi, evitare che entrino all'interno della valvola bloccandone il movimento.
- **Non** ostruire i fori del circuito di pilotaggio delle valvole servocomandate.
- La bobina è fornita del solo isolamento principale e funzionale, e va quindi installata in luogo protetto contro i contatti accidentali.
- Per applicazioni in ambienti molto umidi si consiglia l'uso di bobine impregnate unitamente al connettore ed alla relativa guarnizione. Il mancato uso del connettore e della guarnizione non garantisce la tenuta sui fastoni

- con rischio di corto circuito.
- **Collegare** sempre efficacemente il contatto di terra della bobina.
- **Non** usare i tubi di trasporto dei fluidi per la messa a terra di apparecchiature elettriche.
- **Non** alimentare mai la bobina senza la valvola o senza il nucleo mobile all'interno della valvola. Ciò provoca il surriscaldamento e la rottura della bobina.
- **Durante** il funzionamento la bobina può scaldarsi (condizione normale). Un surriscaldamento anomalo sarà caratterizzato da fumo e odore di bruciato. Interrompere immediatamente il circuito.
- La bobina può essere ruotata sul suo asse, allentando prima il dado di bloccaggio. Dopo averla riposizionata serrare il dado a 0,5 Nm.
- **Serrare** la vite del connettore a 0,5 Nm max.
- **Non superare** i limiti di pressione, temperatura (vd. Tab.1), tensione previsti dal costruttore e indicati sulla targa e sulla documentazione tecnica.

**MANUTENZIONE**

- E' necessario che i condotti di adduzione del fluido alla valvola siano opportunamente svuotati al termine dell'utilizzo (soprattutto a basse temperature).
- **Usare** solo parti di ricambio originali fornite dal costruttore della valvola.
- **Per lo smontaggio** delle parti interne della valvola riferirsi alle figure: 1-B per valvole servocomandate, 1-A per valvole a comando diretto.
- La pulizia delle parti interne va effettuata smontando la valvola (fig. 1-A o 1-B), rimuovendo sporco e detriti presenti all'interno, sostituendo le parti deteriorate e rimontando poi il tutto.
- **In fase di smontaggio** l'OR di tenuta corpo/tubo si danneggia, sostituirlo.
- **Per ordinare** parti di ricambio citare il codice valvola (scritto sulla targa circolare) e la marcatura segnata sul tubo del pilota (lotto).

Lo smaltimento del prodotto deve essere effettuato nell'osservanza del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. che recepisce le disposizioni in materia di smaltimento rifiuti della Direttiva 2008/98/CE.

► E' possibile scaricare la documentazione tecnica, le Dichiarazioni di Conformità, il Catalogo Elettrovalvole codice 170053- (questi documenti non sono allegati al prodotto) dal nostro sito: [www.mminternational.net](http://www.mminternational.net), in alternativa, potete chiederne l'invio via fax - mail - telefono.

**SOLENOID VALVES M&M International**  
Instructions for use, installation and maintenance

**DESCRIPTION**

- **Direct acting solenoid valves** and diaphragm or piston pilot operated solenoid valves; bodies made of brass, stainless steel or polymers;
- **Class F** or class H coils;
- **Electrical connections** for DIN EN 175301-803 (ex DIN 43650-A) connector;
- **Protection class:** IP 65 (with properly installed connector and gasket);

**RATINGS**

- **For the valve ratings**, please refer to the round plate fixed above the coil. See figure 1-A and 1-B.
- **For the coil ratings**, please refer to the adhesive label on the coil. See figure 1-A and 1-B.

**CAUTION**

- **DANGER** - This product will contain fluid under pressure. Improper use could be dangerous possibly causing injury to people and/or damaging equipment. This product is not a safety device and must not be used to prevent the over-pressure of some parts of the plant or the containment of dangerous chemical fluids or fluids under pressure.
- **ATTENTION** - Hot/cold surface: do not touch and avoid accidental contact with tubing or connecting systems.
- **NOTE** - Accidental shocks due to fall or collision may damage the operator and/or the integrity of the coil encapsulation thus causing malfunctions.

**BEFORE INSTALLATION / START-UP / MAINTENANCE**

- **Read** carefully the manufacturer's instructions.
- **Check** for the operating conditions on the product label and on the technical documents.
- **Check** for compatibility between medium and valve materials. In case of doubt, please contact the manufacturer.
- **Do not** remove the valve nameplate or the coil label.
- **Make** sure that there is no pressure inside the tubing or inside the valve itself.
- **Remove** dirt or material chips from tubing.

**INSTALLATION**

- It is highly recommended to install the valve in vertical position (with coil upside) to prevent any dirt from gathering around the plug and to extend the life of the valve.
- **Respect** the flow direction indicated on the valve body: the flow is from port 1 for 2-way valves and from port 2 for 3-way valves. Valves with an arrow printed on the body can work only in that direction.
- It is necessary to install a proper filter in order to retain possible solid particles suspended in the fluid.
- The valve must be supported only by the provided connections, where foreseen. Tubes must not transmit static load or vibrations to the valve. Do not use the valve as a support for other equipment or fittings.
- **Whilst** tightening or unscrewing, the valve must be held or revolved only and exclusively by the hexagon or the frame set to avoid damage to its components (such as coil, armature tube, etc.).
- The configuration of the valve, the fixing holes, the connections or anything else on the valve itself must NOT be modified.
- **Install** the valve away from sources of heat and in environments where the heat produced by the coil can be easily dissipated.
- **Use** suitable seal material on the valve threads.
- In those installations where liquid sealants are used, it is important to prevent them from entering the valve and block the moving parts.
- **Do not** block the circuit holes in pilot operated solenoid valves.
- The coil provides the basic insulation only. Install the product in a protected place to prevent accidental shocks.
- For applications in very humid environments it is recommended to use impregnated coils with connectors and gaskets. The lack of a connector and/or gasket does not guarantee the tightness of fastons with the consequence of possible short circuits.
- **Always** connect the coil's earth terminal to ground.
- **Do not** use the tubes for conveying fluid for grounding electrical devices.
- **Do not** energize the coil if it is not fitted onto a valve and without a plunger inside the valve, as it would overheat and get damaged.
- The coil temperature normally increases during operation (this is a normal condition). Irregular overheating will cause smoke and smell of burning. In this case the power supply must be immediately stopped.
- **Coils** can be rotated on their axis by loosening the coil nut. After re-positioning, tighten the nut at 0,5 Nm.
- **Tighten** the connector screw at 0,5 Nm max.
- **Do not** exceed the limits of pressure, temperature (see Tab.1) and voltage given by the manufacturer and shown on the product label and on the technical documents.

**MAINTENANCE**

- It is necessary that inlet tubes are properly emptied at the end of operation (especially at low temperatures).
- **Use** only original spare parts supplied by the manufacturer.
- **Refer** to figure 1-B (pilot operated solenoid valve) and figure 1-A (direct acting solenoid valve) to disassemble the internal components of the valve.
- **To clean** the internal parts disassemble the valve (figure 1-A and 1-B); remove dirt and debris, replace worn components and then re-assemble all the components.
- **When** body and tube are disassembled, the seal O-ring is damaged and should be replaced.
- **When** purchasing spare parts, always mention the part number of the valve (indicated on the valve plate) and the code on the operator tube (batch).

The product must be disposed in accordance with EC directive 2008/98/EC and all further modifications as well as any local regulations in force.

► Technical documentation, Declarations of Conformity, Solenoid Valves Catalogue code 170053- of our products can be downloaded from our website: [www.mminternational.net](http://www.mminternational.net) or you can request them by mail or fax as specified above (these documents are not enclosed to the product).

**ELECTROVANNES M&M International**  
Instructions pour l'utilisation, l'installation et l'entretien

**DESCRIPTION**

- **Electrovannes** à action directe et à action différentielle à membrane ou à piston; corps en laiton, acier inox, polymère
- **Bobines** classe F ou classe H;
- **Connexion** électrique pour connecteur DIN EN 175301-803 (ex DIN 43650-A);
- **Protection** IP 65 (avec connecteur et joint correctement assemblé);

**DONNEES DE LA PLAQUETTE**

- **Données** de la vanne: sur la plaquette ronde appliquée sur la bobine.

Voir illustration 1-A et 1-B.

- **Données** de la bobine: sur la étiquette auto-adhésive appliquée au dessus la bobine. Voir image 1-A et 1-B.

**REMARQUES**

► **DANGER** - Ce produit est destiné à contenir des fluides sous pression. Un usage improprie peut être dangereux et peut provoquer des dégâts à choses et personnes. Ce produit n'est pas un dispositif de sûreté: il ne peut pas être utilisé pour prévenir la pression excessive de composants faisant part de l'installation, ni pour contenir des fluides dangereux par composition chimique ou par pression.

► **ATTENTION** - Surfaces chaudes/froides: ne pas toucher et prévenir des contacts accidentels avec des tuyaux et appareillages liés à l'électrovanne.

► **NOTE** - Des chutes aussi que des chocs accidentels peuvent provoquer des dommages à la tête de pilotage ou au coffret plastique de la bobine.

**AVANT DE L'INSTALLATION/LA MISE EN SERVICE/ENTRETIEN**

- **On** recommande de lire attentivement les instructions du constructeur.
- **Vérifier** les conditions de fonctionnement indiquées sur la plaquette et sur la documentation technique.
- **Vérifier** que le fluide et les matériaux constituant la vanne soient compatibles. En cas de doute, contacter le producteur.
- **Il** faut pas enlever la plaquette des données ni de la vanne ni de la bobine.
- **S'assurer** qu'il n'y ait pas de pression à l'intérieur des tuyaux, ni de la vanne même, dans le cas, il faut la décharger.
- **Nettoyer** les tuyaux d'éventuelles impuretés où résidus de traitement.

**INSTALLATION**

- **On** recommande l'installation avec la bobine en verticale pour prévenir des amas d'impureté en correspondance de l'obturateur, ce qui prolongera la durée utile de la vanne.
- **Respecter** le sens de direction du flux spécifié sur le corps de la vanne: la direction d'alimentation sera la porte 1 pour les vannes à deux voies et la porte 2 pour les vannes à 3 voies. Les vannes avec une flèche en évidence peuvent fonctionner seulement en telle direction.
- **Il** est indispensable d'installer un filtre qui peut intercepter les particules solides éventuelles en suspension dans le fluide.
- **Appuyer** la vanne exclusivement avec les fixations spécifiques, si pourvues. Les tuyaux ne doivent absolument pas transmettre de charges statiques ni de vibrations à la vanne. Ne pas utiliser la vanne comme support pour d'autres parties de l'installation.
- **Lors** des opérations de vissage ou dévissage, la vanne doit être bloquée ou roulée exclusivement par les points de prise (hexagone ou carré) pour éviter d'endommager les composants (bobine, tube, etc.).
- **NE** modifier PAS la configuration de la vanne, ni le trous de fixations, les raccordements.
- **Installer** la vanne loin de source de chaleur et dans env ronnements où il soit possible de disperser la chaleur produite par la bobine.
- **On** recommande d'utiliser des matériaux appropriés pour l'étanchéité des filets de la vanne.
- **Dans** le cas où on utilise des produits scellant liquides, éviter la pénétration de les mêmes à l'intérieur de la vanne, ce qui bloquerait son mouvement.
- **Ne** pas obstruer les trous du circuit de pilotage des vannes à action différentielle.
- La bobine est munie par le seul isolement principal et fonctionnel et doit être installée dans un lieu protégé par les contacts accidentels.
- **Pour** applications dans des milieux humides on recommande l'installation de bobines imprégnées toujours montées avec le connecteur et sa garniture. L'absence du connecteur et/ou sa garniture n'assure pas l'étanchéité des connexions électriques (faston) et mette au risque de court-circuit.
- **S'assurer** toujours que la connexion à terre de la bobine soit correctement effectuée.
- **N'utiliser** pas de tuyaux d'acheminement des fluides pour la mise à terre des installations électriques.
- **N'alimenter** jamais la bobine sans la vanne, ni sans l'armature à l'intérieur de la vanne. Ça provoquerait le surchauffe et la rupture de la bobine.

- **Pendant** le fonctionnement, la bobine peut se chauffer (il s'agit d'une condition normale). Une anomalie de surchauffe sera caractérisée par de la fumée et par odeur de brûlé. Arrêter immédiatement le circuit.
- La bobine peut être roulée sur son axe. Pour effectuer cette opération, relâchez l'écrou de blocage de la bobine et, après la rotation de la bobine dans la position la plus convenable, serrez le nouvellement à 0,5 Nm.
- **Ne** serrer pas la visse du connecteur à une valeur plus grande que 0,5 Nm.
- **Ne** dépasser pas les limites de pression, température (voir Tab.1) et tension prévus par le fabricant et mentionnés sur la plaquette.

la documentation technique ❶.

### ENTRETIEN

- Il est nécessaire que le fluide soit vidangé du circuit après l'utilisation, surtout en cas de température très basse.
- Utiliser seulement des pièces de rechange originelles, fournies par le producteur de la vanne.
- Pour le démontage des pièces à l'intérieur, se référer aux illustrations 1-B (vanne à action différentielle) et 1-A (vannes à action directe).
- Le nettoyage des parties à l'intérieur doit être effectué par le démontage de la vanne (illustrations 1-A et 1-B) après l'enlèvement des impuretés et les débris qui se trouvent à l'intérieur, remplacer les parties détériorées, en suite remonter les pièces.
- Il faut remplacer L'Oning ca" il s'abime pendant la phase de démontage.
- En cas de commandes pour de pièces de rechange, citer TOUJOURS le modèle et la référence de la vanne (spécifiés sur la plaquette de la vanne même) et la marquage estampillée sur le tube de l'opérateur (lot).

L'écolement du produit doit être effectué dans l'observance de la Directive CE N. 2008/98/CE et d'ultérieures modifications, tandis que d'éventuels règlements régionaux.

❶ Les fiches techniques, les Déclarations de Conformité, le Catalogue Electrovanes réf. 170053- de tous nos produits (ces documents ne sont pas livrés avec les électrovannes) peuvent être téléchargés par notre website: [www.mminternational.net](http://www.mminternational.net). En alternative, Vous pouvez demander l'envoi par fax, email ou téléphone.

### MAGNETVENTILE M&M International Gebrauchsanweisungen, Installation und Wartung

#### BESCHREIBUNG

- Direktgesteuerte und Membran- bzw. Kolbengesteuerte Magnetventile; Ventilgehäuse aus Messing, Edelstahl oder Technopolymer;
- Spulen Klasse F oder Klasse H;
- Elektrischer Anschluss mit Gerätestecker DIN EN 175301-803 (früher DIN 43650-A);
- Schutzart IP 65 (mit Gerätestecker und Dichtung richtig montiert);

#### DATEN AUF DER PLAKETTE

- Für die Daten des Ventils schauen Sie bitte auf die oben der Spule befestigte runde Plakette an -Abbildung 1-A / 1-B.
- Für die Daten der Spule schauen Sie bitte auf den Aufkleber direkt an der Spule an, -Abbildung 1-A / 1-B.

#### WARNUNG

**⚠ GEFÄHR** - Das Produkt ist zur Verwendung mit Flüssigkeiten unter Druck hergestellt. Eine unsachgemäße Verwendung kann gefährlich sein und Personen- bzw. Sachschäden verursachen. Das Produkt ist keine Sicherheitsvorrichtung und darf nicht als Vorrichtung gegen Überdruck von Anlagen bzw. zur Beschränkung gefährlicher, chemischer oder unter Druck stehender Flüssigkeiten eingesetzt werden.

**⚠ ACHTUNG** - Heiße und kalte Flächen: nicht berühren und zufälligen Kontakte mit Zuleitungen und der verbundenen Anlage vermeiden.

**HINWEIS** - Zufällige Absturze sowohl Stoße dürfen Schaden an die Vorsteuerungsstelle bzw. an die Spulenummantelung verursachen.

#### VOR DER INSTALLATION, INBETRIEBNAHME ODER WARTUNG

- Die Gebrauchsanweisungen des Herstellers des Produktes immer sorgfältig lesen.
- Die auf der Plakette und in den technischen Unterlagen ❶ angegebenen Betriebsbedingungen überprüfen.
- Die Verträglichkeit zwischen dem Medium und den Werkstoffen des Ventils prüfen. Im Zweifelsfall setzen Sie sich mit dem Hersteller in Verbindung.
- Die Plakette und der Aufkleber dürfen nicht von dem Ventil bzw. der Spule entfernt werden.
- Sicherstellen, dass kein Druck im Ventil selbst oder in der Zuleitung vorhanden ist.
- Die Zuleitung von Verschmutzungen oder sonstigen Partikeln reinigen.

#### INSTALLATION

- Wir empfehlen, das Ventil senkrecht (mit der Spule nach oben zeigend) einzubauen, um eine vermehrte Verschmutzung am, bzw. im Ankerführungsrohr zu vermeiden, und somit die Betriebsdauer des Ventils zu verlängern.
- Die Flussrichtungsanweisungen unbedingt beachten, welche am Ventilkörper wie folgt gekennzeichnet sind: für 2-Wege-Ventile erfolgt die Speisung vom Weg 1, für 3-Wege-Ventile vom Weg 2 aus. Ventile, die auf

dem Körper einen Richtungspfeil aufweisen, können ausschließlich in der angegebenen Richtung arbeiten.

- Der Einsatz eines geeigneten Schmutzfängers zum Abfangen von eventuellen festen Schwebpartikeln im Medium ist erforderlich.
- Das Ventil darf ausschließlich mit den dafür vorgesehenen Anschlüssen an den dafür vorgesehenen Anschlüssen befestigt werden. Hierbei ist darauf zu achten, dass die Zuleitungen keine statische Belastung oder Vibrationen auf das Ventil übertragen. Das Ventil darf nicht als Trägerreinheit für andere Anlagen benutzt werden.
- Die Verschraubung oder Demontage des Ventils darf nur mit geeignetem Werkzeug und nur an den dafür vorgesehenen Stellen (Sechskant- oder Viereckmutter) erfolgen. Eine Manipulation an anderen Teile wie Spule, Anker oder Ventilkopf kann das Ventil stark beschädigen.
- Die Konfiguration des Ventils, die Montagelöcher, die Anschlüsse usw. dürfen NICHT verändert werden.
- Die Installation des Ventils in der Nähe von Wärmequellen ist ungünstig, da das Ventil eine Umgebung benötigt, an die es die eigen produzierte Wärme abgeben kann.
- Nur geeignete Dichtungsmittel für den Anschluss des Ventils benutzen.
- Bei der Verwendung flüssiger Dichtungsmittel ist sicherzustellen, dass kein Dichtungsmittel in das Ventil eintritt, da sonst die Bewegung innerhalb des Ventils blockiert werden kann.
- Die Bohrungen des Vorsteuerventils von servogesteuerten Ventilen dürfen nicht verschlossen werden.
- Die Spule ist nur mit der Haupt und Funktionsisolierung ausgestattet. Sie muss in einem gegen zufälligen Berührungen geschütztem Raum eingesetzt werden.
- Für Anwendungen in besonders feuchten Umgebungen ist es empfohlen, Magnetspulen mit Imprägnierung zusammen mit Gerätestecker und Dichtungen zu verwenden. Ohne Gerätestecker und/oder Dichtungen wird die Isolierung der Spulenstächen (Faston) nicht gewährleistet, mit möglichen Kurzschlüssen zur Folge.
- Die Erdung der Spule muss immer wirksam verbunden sein.
- Für die Erdung elektrischer Anlagen darf die Zuleitung des flüssigen Medium nicht verwendet werden.
- Die Spule darf nicht unter Spannung gesetzt werden, wenn sie nicht auf einem Ventil montiert ist bzw. wenn der Anker fehlt, da sie sonst überhitzt oder vollkommen unbrauchbar wird.
- Während des Betriebs kann sich die Spule erwärmen. Das ist normal. Eine übermäßige Erhitzung zeigt sich durch Rauchbildung und Brandgeruch. In diesem Fall ist die Stromzufuhr sofort abzuschalten.
- Die Spule kann um ihre Achse in jede Position gedreht werden. Hierzu die Mutter oben der Spule lösen und nach Erreichen der gewünschten Position wieder anziehen an 0,5 Nm.
- Beim Verschrauben des Spulensteckers einen Drehmoment von max. 0,5 Nm anwenden.

Die Spule muss in einem gegen zufälligen Berührungen geschütztem Raum eingesetzt werden.

Für die Daten des Ventils schauen Sie bitte auf die oben der Spule befestigte runde Plakette an -Abbildung 1-A / 1-B.

Für die Daten der Spule schauen Sie bitte auf den Aufkleber direkt an der Spule an, -Abbildung 1-A / 1-B.

Das Produkt ist zur Verwendung mit Flüssigkeiten unter Druck hergestellt. Eine unsachgemäße Verwendung kann gefährlich sein und Personen- bzw. Sachschäden verursachen. Das Produkt ist keine Sicherheitsvorrichtung und darf nicht als Vorrichtung gegen Überdruck von Anlagen bzw. zur Beschränkung gefährlicher, chemischer oder unter Druck stehender Flüssigkeiten eingesetzt werden.

Heiße und kalte Flächen: nicht berühren und zufälligen Kontakte mit Zuleitungen und der verbundenen Anlage vermeiden.

Zufällige Absturze sowohl Stoße dürfen Schaden an die Vorsteuerungsstelle bzw. an die Spulenummantelung verursachen.

VOR DER INSTALLATION, INBETRIEBNAHME ODER WARTUNG

Die Gebrauchsanweisungen des Herstellers des Produktes immer sorgfältig lesen.

Die auf der Plakette und in den technischen Unterlagen ❶ angegebenen Betriebsbedingungen überprüfen.

Die Verträglichkeit zwischen dem Medium und den Werkstoffen des Ventils prüfen. Im Zweifelsfall setzen Sie sich mit dem Hersteller in Verbindung.

Die Plakette und der Aufkleber dürfen nicht von dem Ventil bzw. der Spule entfernt werden.

Sicherstellen, dass kein Druck im Ventil selbst oder in der Zuleitung vorhanden ist.

Die Zuleitung von Verschmutzungen oder sonstigen Partikeln reinigen.

Wir empfehlen, das Ventil senkrecht (mit der Spule nach oben zeigend) einzubauen, um eine vermehrte Verschmutzung am, bzw. im Ankerführungsrohr zu vermeiden, und somit die Betriebsdauer des Ventils zu verlängern.

Die Flussrichtungsanweisungen unbedingt beachten, welche am Ventilkörper wie folgt gekennzeichnet sind: für 2-Wege-Ventile erfolgt die Speisung vom Weg 1, für 3-Wege-Ventile vom Weg 2 aus. Ventile, die auf

### ELECTROVÁLVULAS M&M International Uso, instalación y mantenimiento

### DESCRIPCIÓN

- **Electroválvulas** de accionamiento directo y servocomandadas con membrana o con "pistón", con cuerpos de latón, acero inoxidable y tecnopolimero;
- **Bobinas** en clase F o en clase H;
- **Conexión** eléctrica con conector DIN EN 175301-803 (ex DIN 43650-A);
- **Protección** IP65 (con conector y cierre correctamente montados);

### DATOS DE LA PLACA

- Los datos de la válvula se ven en la placa circular situada sobre la bobina: Fig. 1-A y 1-B.
- Los datos de la bobina se ven en la etiqueta autoadhesiva situada en la bobina: Fig. 1-A y 1-B.

### ADVERTENCIAS

**⚠ PELIGRO** - Este producto está destinado a contener fluidos con presión. Un uso inapropiado puede ser fuente de peligro y causar daños a personas o cosas. Este producto no es un dispositivo de seguridad y no se debe usar para prevenir la sobre presión de partes de la instalación o contener fluidos peligrosos por naturaleza química o por presión.

**⚠ ATENCIÓN** - Superficies calientes/frías: evitar tocar y prevenir cualquier contacto accidental con tubos y equipos conectados.

**NOTA** - Caídas o choques accidentales pueden dañar el tubo del piloto y/o la integridad de la encapsulación de la bobina.

### ANTES DE LA INSTALACIÓN / PUESTA EN

- **Funcionamiento / OPERACIONES DE MANTENIMIENTO**
- Leer con atención las instrucciones del fabricante.
- Verificar las condiciones de funcionamiento indicadas sobre la placa y en la documentación técnica ❶.
- Verificar la compatibilidad entre el fluido y los materiales que constituyen la válvula y en caso de dudas, pongáse en contacto con el fabricante.
- No quitar la placa de la válvula ni la etiqueta de la bobina.
- Controlar que no haya presión en el interior de los tubos o de la válvula misma, y en caso de que así sea, descargarla.
- Limpiar siempre los tubos para quitarles la suciedad y todo residuo de elaboración.

### INSTALACIÓN

- Se recomienda instalar la válvula con la bobina hacia arriba para prevenir la acumulación de suciedad en el obturador y alargar la vida útil de la válvula.
- Respetar el sentido de dirección del fluido indicado sobre el cuerpo de la válvula: la alimentación es por la vía 1 para las válvulas de dos vías y por la vía 2 para las válvulas de 3 vías. Las válvulas que llevan gravada una flecha pueden funcionar sólo en el sentido indicado.
- Es indispensable instalar un filtro idóneo que permita interceptar posibles partículas sólidas en suspensión presentes en el fluido.
- La válvula se sostiene exclusivamente con sus propias conexiones donde esté previsto. Las tuberías no tienen que transmitir cargas estáticas ni vibraciones a la válvula. No utilizar la válvula como elemento de soporte para otros equipos.
- Durante las operaciones de rosacar y desenrosacar, la válvula se debe fijar o girar exclusivamente a través de los órganos de fijación (hexágono o cuadrado) para evitar dañar sus componentes (bobina, tubo, etc.).
- NO modificar la configuración de la válvula, los orificios de fijación, las conexiones, etc.
- Instalar la válvula lejos de fuentes de calor y en ambientes en los que el calor producido por la bobina se pueda dispersar fácilmente.
- Usar materiales idóneos para el cierre sobre la rosca de la válvula.
- En el caso de que se utilicen sellantes líquidos, evitar que entren en el interior de la válvula bloqueando su movimiento.
- No obstruir los orificios del circuito de pilotaje de las válvulas servocomandadas.
- La bobina asegura solamente el aislamiento funcional y principal y por lo tanto el producto tiene que ser instalado solamente en lugares protegidos contra todo contacto accidental.
- Para aplicaciones en ambientes con mucha humedad sugerimos utilizar bobinas impregnadas con conectores y cierres. Sin conector y cierre no garantizamos el cierre hermético de los faston y por lo tanto persiste el riesgo de cortocircuito.
- Verificar siempre que la conexión tierra de la bobina haya sido efectuada correctamente.
- No usar los tubos de conducción de los fluidos para el contacto a tierra de aparatos eléctricos.
- Durante el funcionamiento la bobina puede calentarse (esta es una condición normal). Un calentamiento anómalo se caracterizará con humo o con olor a quemado. Si esto sucede interrumpir inmediatamente

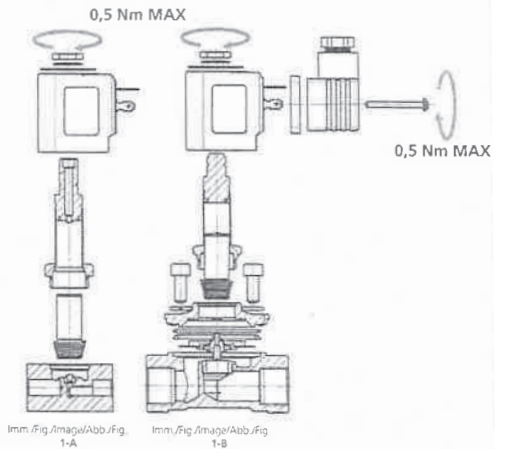
- el circuito.
- La bobina puede girar sobre su eje. Para hacer esto aflojar antes la tuerca de sujeción de la bobina y después de haber vuelto a posicionarla apretar la tuerca a 0,5 Nm.
- Apretar el tornillo del conector a 0,5 Nm máx.
- No superar los límites de presión, temperatura (véase, Tab.1), tensión previstos por el fabricante e indicados sobre la placa y en la documentación técnica ❶.

### MANTENIMIENTO

- Es necesario que los conductos de aducción del fluido de la válvula se hayan vaciado por completo después del uso (especialmente a baja temperatura).
- Usar sólo partes de recambio originales suministradas por el fabricante de la válvula.
- Para desmontar las partes internas de la válvula referirse a la figura 1-B para la válvula servocomandada, 1-A para la válvula de accionamiento directo.
- La limpieza de las partes internas se tiene que efectuar desmontando la válvula (Fig. 1-A y 1-B), quitando la suciedad y las impurezas presente en el interior, sustituyendo las partes deterioradas y volviendo a montar después todas las piezas.
- En la fase de desmontaje el OR del cierre del cuerpo/tubo se daña, por lo que es necesario sustituirlo.
- Para pedir partes de recambio citar el modelo y el código de la válvula (presente sobre la placa circular de la misma) y la marca indicada sobre el tubo del piloto (lote).

El desecho del producto tiene que ser efectuado en el cumplimiento de la Directiva CE nr. 2008/98/CE y ulteriores modificaciones así como de eventuales normas locales.

❶ Las fichas técnicas, las Declaraciones de Conformidad, el Catálogo Electrovanas cód. 170053- (documentos que no están incluidos con el producto) se pueden descargar de nuestro sitio de internet: [www.mminternational.net](http://www.mminternational.net). O por el contrario, pueden solicitarnos los mismos vía fax, e-mail o teléfono.



TEMPERATURE / TEMPERATURES / TEMPERATURES / TEMPERATUREN / TEMPERATUREIAS	[FKM]	[NBR]	[EPDM]
Tenute / Seal / Joint / Dichtung / Cierre			
Fluidi / Media / Fluide / Medien / Fluidos	-10°C ÷ +130°C	-10°C ÷ +90°C	-10°C ÷ +120°C
Ambiente / Ambient / Ambiente / Umgebungs / Ambiente:		-10°C ÷ +50°C	

Tab.1

Altre tenute a richiesta / Other seal specification on request / Diferentes apartos eléctricos / Andere Dichtungen auf Anfrage / Otros cierres bajo petición.